

Radtouren 2011

Datum	Wohin	Entfernung	Dauer h:mm	Max km/h	Ø km/h
16.01.2011	Umpferstedt/Kromsdorf	26,1 km	01,24 Std.	38,0 km/h	18,6 km/h
25.02.2011	Rollentrainer	9,0 km	00,25 Std.	41,3 km/h	21,6 km/h
26.02.2011	Rollentrainer	8,0 km	00,20 Std.	42,1 km/h	24,0 km/h
28.02.2011	Rollentrainer	9,0 km	00,25 Std.	39,5 km/h	21,6 km/h
01.03.2011	Rollentrainer	9,0 km	00,25 Std.	47,8 km/h	21,6 km/h
02.03.2011	Rollentrainer	11,0 km	00,30 Std.	48,9 km/h	21,9 km/h
03.03.2011	Rollentrainer	12,0 km	00,28 Std.	46,9 km/h	25,3 km/h
09.03.2011	Rollentrainer	7,0 km	00,20 Std.	50,1 km/h	20,7 km/h
10.03.2011	Rollentrainer	11,4 km	00,31 Std.	58,2 km/h	22,9 km/h
11.03.2011	Rollentrainer	13,4 km	00,32 Std.	61,0 km/h	24,6 km/h
13.03.2011	Weimar ü. Mellingen	39,2 km	01,51 Std.	43,7 km/h	21,1 km/h
14.03.2011	Flurstedt/Ilmtal	17,5 km	00,54 Std.	46,3 km/h	19,3 km/h
16.03.2011	Rollentrainer	9,3 km	00,21 Std.	68,6 km/h	26,4 km/h
17.03.2011	Rollentrainer	12,9 km	00,32 Std.	48,7 km/h	24,3 km/h
18.03.2011	Rollentrainer	9,2 km	00,21 Std.	52,6 km/h	25,5 km/h
21.03.2011	Wickerstedt/Apolda	16,2 km	00,52 Std.	40,4 km/h	18,5 km/h
22.03.2011	Weimar Ilmpark	37,2 km	01,47 Std.	39,3 km/h	20,8 km/h
23.03.2011	Kapellendorf/Sperlingsberg	25,1 km	01,24 Std.	40,1 km/h	18,0 km/h
24.03.2011	Flurstedt/Ilmtal	18,6 km	00,57 Std.	45,4 km/h	19,5 km/h
25.03.2011	Weimarer Klassik	38,4 km	01,50 Std.	40,7 km/h	20,9 km/h
27.03.2011	Oberroßla, Rannstedt	37,6 km	02,00 Std.	45,7 km/h	18,7 km/h
28.03.2011	Weimar Atrium	32,2 km	01,35 Std.	40,7 km/h	20,3 km/h
29.03.2011	Tiefurt (dort Plattfuß)	15,1 km	00,59 Std.	41,5 km/h	15,2 km/h
30.03.2011	Kromsorf ü. Umpferstedt	26,5 km	01,20 Std.	42,0 km/h	19,8 km/h
01.04.2011	Eberstedt	24,1 km	01,17 Std.	44,1 km/h	18,8 km/h
02.04.2011	Schöndorf	27,7 km	01,27 Std.	46,1 km/h	19,0 km/h
03.04.2011	Rannstedt	19,4 km	01,01 Std.	43,5 km/h	18,7 km/h
05.04.2011	Weimar/Ilmpark	34,4 km	01,39 Std.	45,4 km/h	20,8 km/h
06.04.2011	Eberstedt i. Uhrzeiger	23,4 km	01,11 Std.	47,2 km/h	19,6 km/h
07.04.2011	Ulrichshalben	20,1 km	01,07 Std.	38,7 km/h	17,9 km/h
08.04.2011	Weimar/Bienenmuseum	37,7 km	01,51 Std.	40,0 km/h	20,3 km/h
10.04.2011	Großheringen/Oßmann.	54,7 km	02,35 Std.	45,5 km/h	21,1 km/h
11.04.2011	Weimar/Webicht	34,6 km	01,44 Std.	38,0 km/h	19,9 km/h
14.04.2011	Rollentraining	13,6 km	00,33 Std.	56,5 km/h	25,2 km/h
16.04.2011	Moorental - Eberstedt	36,2 km	01,44 Std.	46,3 km/h	20,9 km/h
17.04.2011	Bad Sulza	35,1 km	01,43 Std.	46,2 km/h	20,4 km/h
18.04.2011	Oberweimar	36,5 km	01,47 Std.	40,4 km/h	20,4 km/h
20.04.2011	Moorental - Eberstedt	21,7 km	01,11 Std.	35,6 km/h	18,3 km/h
21.04.2011	Kromsdorf ü. Weimar	33,5 km	01,34 Std.	45,5 km/h	20,3 km/h
22.04.2011	Dornburg - Camburg	62,2 km	02,55 Std.	42,6 km/h	21,3 km/h
24.04.2011	Weimar Goethepark	36,4 km	01,36 Std.	44,6 km/h	22,6 km/h
27.04.2011	Süßenborn/Kromsdorf	24,4 km	01,10 Std.	45,2 km/h	20,9 km/h
01.05.2011	Ulrichshalben	18,0 km	00,52 Std.	37,6 km/h	20,6 km/h
05.05.2011	Umpferstedt/Kromsdorf	25,0 km	01,09 Std.	44,4 km/h	21,4 km/h
07.05.2011	Webicht ü. Süßenborn	30,9 km	01,32 Std.	44,9 km/h	20,2 km/h
09.05.2011	Bad Sulza	29,4 km	01,19 Std.	43,7 km/h	22,3 km/h
11.05.2011	Schöten - Kapellendorf	27,7 km	01,25 Std.	41,7 km/h	19,4 km/h
12.05.2011	Weimar/Gartenhaus	34,3 km	01,31 Std.	46,7 km/h	22,6 km/h
13.05.2011	Flurstedt/Ilmtal	18,8 km	00,56 Std.	40,1 km/h	20,1 km/h
14.05.2011	Krafttraining Gelände	13,4 km	00,45 Std.	50,2 km/h	18,0 km/h
17.05.2011	Rollentrainer	10,2 km	00,22 Std.	53,1 km/h	26,9 km/h
	Gesamt:	1.234,4 km	49,19 Std.	45,2 km/h	21,0 km/h
24.04.2011 - 1.000 km					

Radtouren 2011

Datum	Wohin	Entfernung	Dauer h:mm	Max km/h	Ø km/h
	Übertrag Blatt 1	1.234,4 km	49,19 Std.	45,2 km/h	21,0 km/h
18.05.2011	Weimar ü. Umpferstedt	34,0 km	01,40 Std.	40,9 km/h	20,4 km/h
19.05.2011	Oberweimar/Weimar Nord	36,9 km	01,46 Std.	42,6 km/h	20,8 km/h
20.05.2011	Kromsdorf/Oßmannstedt	25,2 km	01,16 Std.	40,2 km/h	19,8 km/h
22.05.2011	Bad Sulza - Willerstedt	39,1 km	01,46 Std.	51,7 km/h	22,0 km/h
23.05.2011	Weimar	32,1 km	01,30 Std.	41,1 km/h	21,5 km/h
26.05.2011	Weimar/Webicht	32,3 km	01,32 Std.	48,5 km/h	21,0 km/h
28.05.2011	Ilmtal-Weinstraße	40,6 km	02,00 Std.	45,4 km/h	20,3 km/h
30.05.2011	Webicht - Umpferstedt	31,9 km	01,29 Std.	48,1 km/h	21,3 km/h
03.06.2011	Bad Sulza - Willerstedt	29,2 km	01,23 Std.	48,5 km/h	21,1 km/h
04.06.2011	Oberweimar	35,8 km	01,41 Std.	45,7 km/h	21,3 km/h
05.06.2011	Kösnitz/Saaleplatte	31,9 km	01,33 Std.	47,6 km/h	20,6 km/h
06.06.2011	Kapellendorf	17,0 km	00,50 Std.	40,0 km/h	20,2 km/h
08.06.2011	Ilmtal - Mellingen	47,8 km	02,12 Std.	38,5 km/h	21,7 km/h
10.06.2011	Weimar ü. Umpferstedt	32,4 km	01,36 Std.	46,3 km/h	20,1 km/h
15.06.2011	Mellingen - Webicht	47,1 km	02,15 Std.	42,0 km/h	20,9 km/h
16.06.2011	Apolda - Bad Sulza	31,4 km	01,32 Std.	43,7 km/h	20,6 km/h
17.06.2011	Weimar Webicht	30,9 km	01,31 Std.	47,8 km/h	20,3 km/h
20.06.2011	Rollentrainer	10,6 km	00,25 Std.	47,2 km/h	25,9 km/h
21.06.2011	Weimar/Ilmpark	34,3 km	01,37 Std.	37,8 km/h	21,1 km/h
23.06.2011	Flurstedt/Ilmtal	17,4 km	00,51 Std.	47,2 km/h	20,6 km/h
24.06.2011	Weimar Kromsdorfer Str.	31,0 km	01,30 Std.	45,2 km/h	20,7 km/h
26.06.2011	Kapellendorf/Kösnitz	31,8 km	01,32 Std.	40,2 km/h	20,2 km/h
27.06.2011	Feininger Turm Mellingen	48,0 km	02,12 Std.	44,1 km/h	21,8 km/h
28.06.2011	Umpferstedt - Süßenborn	26,5 km	01,22 Std.	43,5 km/h	19,3 km/h
01.07.2011	Flurstedt/Ilmtal	20,3 km	01,00 Std.	40,7 km/h	20,3 km/h
04.07.2011	Tiefurt	26,2 km	01,16 Std.	46,7 km/h	20,7 km/h
07.07.2011	Wickerstedt/Rödigsdorf	24,2 km	01,16 Std.	44,4 km/h	18,9 km/h
11.07.2011	Bad Sulza/Apolda	30,5 km	01,32 Std.	43,3 km/h	19,9 km/h
13.07.2011	Ilmpark Weimar	34,4 km	01,43 Std.	38,7 km/h	20,0 km/h
27.07.2011	Weimar Gartenhaus	34,5 km	01,41 Std.	4,1 km/h	20,4 km/h
29.07.2011	Apolda, Flurstedt	20,1 km	01,01 Std.	45,4 km/h	19,7 km/h
01.08.2011	Umpferstedt - Kromsdorf	25,9 km	01,12 Std.	45,7 km/h	21,4 km/h
03.08.2011	Tümppling - Saaleradweg	50,9 km	02,25 Std.	46,7 km/h	21,0 km/h
05.08.2011	Schöndorf - Großobringen	29,8 km	01,30 Std.	47,2 km/h	19,8 km/h
08.08.2011	Weimar/Belvederer Allee	36,9 km	01,51 Std.	41,3 km/h	19,9 km/h
11.08.2011	Ulrichshalben (Sturm)	16,5 km	00,54 Std.	42,6 km/h	18,2 km/h
13.08.2011	Kapellendorf - Mellingen - WE	41,7 km	02,00 Std.	40,9 km/h	20,8 km/h
15.08.2011	Umpferstedt/Süßenborn	25,9 km	01,13 Std.	41,6 km/h	21,2 km/h
17.08.2011	Belvedere über Mellingen	49,2 km	02,30 Std.	39,2 km/h	19,7 km/h
19.08.2011	Eberstedt - Ilmtal	24,8 km	01,16 Std.	46,1 km/h	19,5 km/h
20.08.2011	Wickerstedt - Rödigsdorf	24,3 km	01,15 Std.	44,1 km/h	19,3 km/h
21.08.2011	Umpferstedt - Mellingen	38,1 km	01,44 Std.	40,9 km/h	21,9 km/h
22.08.2011	Weimar - Webicht	32,8 km	01,37 Std.	46,3 km/h	20,3 km/h
23.08.2011	Flustedt - Mattstedt	18,0 km	00,56 Std.	44,4 km/h	19,2 km/h
24.08.2011	Weimar - Ilmpark	36,4 km	01,45 Std.	40,1 km/h	20,8 km/h
25.08.2011	Niedertrebra - Eberstedt	22,8 km	01,05 Std.	48,3 km/h	20,8 km/h
26.08.2011	Weimar - Umpferstedt	31,9 km	01,35 Std.	43,5 km/h	20,1 km/h
31.08.2011	Mellingen und zurück	49,8 km	02,18 Std.	38,0 km/h	21,6 km/h
02.09.2011	Pfiffelbach ü. Bad Sulza	39,1 km	01,51 Std.	49,8 km/h	21,1 km/h
04.09.2011	Wickerstedt - Oberroßla	19,6 km	01,01 Std.	45,2 km/h	19,2 km/h
06.09.2011	Weimar - Belvederer Allee	37,4 km	01,44 Std.	45,2 km/h	21,6 km/h
09.09.2011	Oberroßla - Flurstedt	19,0 km	00,54 Std.	45,8 km/h	20,7 km/h
	Gesamt:	2.870,6 km	118,25 Std.	44,2 km/h	20,8 km/h
30.05.2011 - 1.500 km	28.06.2011 - 2.000 km	19.08.2011 - 2.500 km			

Radtouren 2011

Datum	Wohin	Entfernung	Dauer h:mm	Max km/h	Ø km/h
	Übertrag Blatt 2	2.870,6 km	118,25 Std.	44,2 km/h	20,8 km/h
11.09.2011	Kromsdorf - Denstedt	22,2 km	01,06 Std.	38,0 km/h	20,2 km/h
12.09.2011	Bad Sulza	29,5 km	01,29 Std.	41,7 km/h	19,9 km/h
13.09.2011	Ulrichshalben	18,1 km	00,56 Std.	37,6 km/h	19,3 km/h
14.09.2011	Weimar - Umpferstedt	33,6 km	01,37 Std.	46,1 km/h	20,6 km/h
15.09.2011	Rödigsdorf	12,8 km	00,40 Std.	34,3 km/h	19,1 km/h
16.09.2011	Weimar - Gartenhaus	35,1 km	01,41 Std.	42,8 km/h	20,8 km/h
20.09.2011	Oberroßla - Eberstedt	25,4 km	01,45 Std.	48,5 km/h	20,1 km/h
21.09.2011	Sprint Weimar	34,4 km	01,35 Std.	40,0 km/h	21,7 km/h
24.09.2011	Camburg über Tümppling	54,3 km	02,32 Std.	44,4 km/h	21,4 km/h
25.09.2011	Kapellendorf - Kösnitz	33,2 km	01,42 Std.	47,1 km/h	19,4 km/h
26.09.2011	Oßmannstedt - Zottelstedt	20,1 km	01,03 Std.	44,1 km/h	18,9 km/h
27.09.2011	Mellingen und zurück	46,3 km	02,06 Std.	48,1 km/h	22,1 km/h
28.09.2011	Umpferstedt - Weimar	31,9 km	01,44 Std.	36,1 km/h	18,5 km/h
29.09.2011	Umpferstedt - Kromsdorf	25,9 km	01,12 Std.	43,5 km/h	21,7 km/h
30.09.2011	Rödigsdorf - Flurstedt	28,8 km	01,28 Std.	39,2 km/h	19,5 km/h
03.10.2011	Rannstedt - Bad Sulza	33,8 km	01,45 Std.	45,1 km/h	19,5 km/h
04.10.2011	Weimar/Gartenhaus	35,0 km	01,41 Std.	46,3 km/h	20,8 km/h
06.10.2011	Tiefurter Park	26,7 km	01,18 Std.	55,4 km/h	20,4 km/h
09.10.2011	Weimar/Webicht	32,3 km	01,36 Std.	47,5 km/h	20,2 km/h
13.10.2011	Weimar/Belvederer Allee	37,7 km	01,46 Std.	43,7 km/h	21,4 km/h
16.10.2011	Weimar/Webicht	32,9 km	01,39 Std.	44,1 km/h	19,9 km/h
17.10.2011	Oberroßla - Flurstedt	18,4 km	00,57 Std.	42,6 km/h	19,3 km/h
19.10.2011	Weimar/Ilmpark	35,1 km	01,45 Std.	42,2 km/h	20,0 km/h
20.10.2011	Oberroßla - Flurstedt	18,1 km	00,56 Std.	41,3 km/h	19,1 km/h
22.10.2011	Weimar - Belvederer Allee	37,4 km	01,48 Std.	41,3 km/h	20,6 km/h
26.10.2011	Weimar - Stadtschloss	33,6 km	01,35 Std.	43,3 km/h	21,1 km/h
30.10.2011	Mellingen über Umpferstedt	39,3 km	01,49 Std.	43,7 km/h	21,6 km/h
31.10.2011	Eberstedt/Sonnenuhr	23,2 km	01,10 Std.	38,5 km/h	19,9 km/h
02.11.2011	Mellingen über Weimar	47,4 km	02,13 Std.	40,6 km/h	21,2 km/h
04.11.2011	Wiegendorf - Schöndorf	26,5 km	01,21 Std.	40,6 km/h	19,6 km/h
06.11.2011	Bad Sulza - Kaatschen	43,2 km	02,00 Std.	43,5 km/h	21,5 km/h
08.11.2011	Weimar/Gartenhaus	34,9 km	01,39 Std.	45,7 km/h	21,1 km/h
14.11.2011	Rollentrainer	7,4 km	00,18 Std.	45,3 km/h	24,6 km/h
17.11.2011	Rollentrainer	12,6 km	00,30 Std.	52,0 km/h	24,8 km/h
21.11.2011	Weimar/Gartenhaus	34,9 km	01,43 Std.	40,1 km/h	20,4 km/h
24.11.2011	Weimar/Ilmpark	35,0 km	01,46 Std.	39,4 km/h	19,7 km/h
25.11.2011	Umpferstedt - Süßenborn	26,2 km	01,21 Std.	35,9 km/h	19,4 km/h
28.11.2011	Rollentrainer	6,1 km	00,15 Std.	57,9 km/h	25,2 km/h
02.12.2011	Rollentrainer	10,5 km	00,22 Std.	59,1 km/h	28,8 km/h
04.12.2011	Rollentrainer	15,2 km	00,30 Std.	61,2 km/h	30,0 km/h
06.12.2011	Rollentrainer	13,2 km	00,25 Std.	50,3 km/h	31,7 km/h
08.12.2011	Rollentrainer	20,1 km	00,34 Std.	50,3 km/h	35,5 km/h
11.12.2011	Rollentrainer	20,2 km	00,30 Std.	50,0 km/h	40,0 km/h
15.12.2011	Rollentrainer	21,8 km	00,30 Std.	62,2 km/h	43,6 km/h
18.12.2011	Rollentrainer	24,0 km	00,30 Std.	61,3 km/h	48,0 km/h
20.12.2011	Rollentrainer	20,1 km	00,31 Std.	58,4 km/h	38,9 km/h
22.12.2011	Rollentrainer	22,9 km	00,30 Std.	51,4 km/h	45,8 km/h
26.12.2011	Rollentrainer	20,0 km	00,34 Std.	57,4 km/h	35,2 km/h
27.12.2011	Rollentrainer	20,0 km	00,30 Std.	52,1 km/h	40,0 km/h
29.12.2011	Rollentrainer	22,7 km	00,30 Std.	54,1 km/h	45,4 km/h
30.12.2011	Rollentrainer	21,6 km	00,30 Std.	58,7 km/h	43,2 km/h
	Gesamt:	4.287,7 km		45,0 km/h	22,2 km/h
14.09.2011 - 3.000 km erreicht 13.10.2011 - 3.500 überschritten 24.11. - 4.000 km					

